

19.4x21.04	1	8	עמוד	מצב הרוח	20/06/2014	43022356-5
מכללת חמדת הדרו - 29100						



24/6: בציונות הדתית

הרב לבנון: לבקש השלמת משפט מהתפילה לפני עליה לטרמפ

לחזור הביתה בשל נסיבות שונות, הדבר אינו מתאפשר". לוי ביקש להדגיש: "חלילה שלא ישתמע מדבריי כאילו אנו מקלים ראש בנהלי העלייה לטרמפים, וודאי שאנו מקפידים בדבר. עם זה, חשוב להבין את המציאות לאשורה, כפי שהיא באה לידי ביטוי בשטח".



השר נפתלי בנט בטרמפיאדה בה נחטפו נפתלי וגיל-עד

בנט: הכל באשמת הטרמפיסטים?

גם יו"ר הבית היהודי, השר נפתלי בנט, התייחס לנושא בשיחה עם בני כיתתם של נפתלי פרנקל וגיל-עד

שער, בישיבת מקור חיים בגוש עציון: "הטרמפים הם מי שחטפו את הילדים, זה הטרמפים? באשמת הטרמפים חטפו את חטופי אנטבה, וחטפו את גולדווטר ורגב ואת גלעד שליט? באשמת הטרמפים רצחו פה מעל 1,000 ישראלים באינתיפאדה השנייה? לא ניתן להכהות את מוחנו". במהלך הסיור, בנט עצר בטרמפיאדה ממנה נחטפו השלושה, ועליה נכתב 'עם ישראל חי'.

ח"כ מוטי יוגב, לשעבר מח"ט ביהודה ושומרון ומפקד סיירת מגלן, שבנו למד בכיתה עם אחד החטופים גלעד שער, בשנות היסודי והחטיבה, אמר השבוע כי "תופעת הטרמפים קיימת בכל אזורי הפריפריה של מדינת ישראל: בגולן, בגליל, בנגב וכך גם ביהודה ושומרון. תופעה זו היא מציאות של ערבות הדדית מיוחדת ולא מובנת מאליה. הסיבה לכך היא מיעוט קווי התחבורה הציבורית שמגיעים לישובים מבודדים, סיבוב ואורך המסלולים, יכולת כלכלית בפריפריה וסיבות נוספות". הוא קרא להוסיף ביהודה ושומרון קווי תחבורה ציבורית, ולחדד את הנחיות הבטיחות בנסיעה בטרמפים לבני הנוער והסטודנטים, להורים ולמוסדות.

גם סגנית שר התחבורה ח"כ ציפי חוטובלי אמרה כי "אסור להסיט את הדיון הציבורי לסוגיית הנסיעה בטרמפים, מי שעושה זאת מפנה אצבע מאשימה לקרבנות ושוכח כי האשמה היא אך ורק של הרשות הפלשתינית שמתוכה יצאו המחבלים. מדינת ישראל ידעה ימים קשים של פיגועים בתחבורה ציבורית ואירועי טרור נגד אזרחים וחייילים, ומעולם לא האשימו את הקרבנות. על כולם להתאחד סביב המשפחות ולגבות את הממשלה במאבקה המוצדק מול הרשות הפלשתינית".

הרב אליקים לבנון, ראש הישיבה ורב הישוב אלון מורה, קורא ליצירת קודים לזיהוי של נהג או טרמפיסט יהודים, למבקשי הטרמפים ברחבי יו"ש.

על פי הצעתו, כל טרמפיסט, לפני עלותו על רכב, יפתח במשפט מוכר מהסידור. למשל: "אדון עולם אשר מלך", והנהג ישיב לו: "בטרם כל יציר נברא". או למשל: "אשרי יושבי ביתך", והנהג ישיב "עוד יהלוק סלה" וכו'...

לדברי הרב לבנון, "הנסיעה בטרמפים היא עובדה, ואין דרך אחרת באיזורים מסויימים ביהודה ושומרון. בשביל ההתיישבות ביהודה

ושומרון, נסיעה בטרמפים היא אורח חיים ובריאות קהילתית. דבר זה מחייב סבלנות ומודעות, הן של הנהגים והן של הטרמפיסטים. גם כאשר הנהג אינו בטוח, מי הטרמפיסט המבקש לעלות עליו, יכול הנהג לומר מילות קוד. לומר למשל 'עלינו לשבח לאדון הכל', והטרמפיסט ישיב: 'לתת גדולה ליוצר בראשית' וכו'.

"יש מאות ואלפי קודים כאלה, ודבר זה עשוי לתת ביטחון, הן לנהגים והן לטרמפיסטים. ולפתור את המצוקה הקיימת בעקבות החטיפה והחששות".

נשיא חמדת הדרום: הנסיעה בטרמפים מקובלת בכל הארץ

נשיא מכללת חמדת הדרום לחינוך בשדות נגב ליד נתיבות, פרופ' אבי לוי, אמר כי סוגיית הטרמפים אינה נחלת ההתיישבות ביו"ש, וכי כל נסיון לשייכה להתיישבות ביר"ש בלבד, מהווה ניסיון התחמקות מהסוגיה העיקרית. "זוהי סוגיה שחובקת את כל הארץ, וודאי שבאזורי הפריפריה, וכל ניסיון להסיט את הנושא מעיקרו לכיוון סוגיה זו מוטעה, ומחמיץ לחלוטין את המטרה".

פרופ' לוי הסביר כי "המציאות התחבורתית שקיימת במדינת ישראל ובעיקר בפריפריה - מחסור ברכבת ובתחבורה ציבורית מסודרת וסדירה מכל אזור, מחייבת מציאת פתרונות אחרים. הפתרון של טרמפים, על אף הבעייתיות שבו והסיכון, מהווה כורח מציאות. מוסדות חינוך שנמצאים בכפר ובמקומות מרוחקים מתחבורה ציבורית, אינם יכולים להסדיר בכל רגע נתון תחבורה לתלמידים. כשמדובר בשעות מיבחנים, הגשת עבודות וצורך מידי